

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 415  
Ημερομ. Κατάθεσης: 15/11/2024



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης  
Βουλευτής Έβρου

Αλεξ/πολη, 13/11/2024

## ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

### **ΘΕΜΑ: ΣΤΕΛΕΧΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΣΕ ΜΕΣΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ & ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟΥ ΑΛΕΞ/ΠΟΛΗΣ**

Ο Βουλευτής Έβρου, Αν.Δημοσχάκης, καταθέτει στο Προεδρείο της Βουλής Κοινοβουλευτική Αναφορά, διαβιβάζοντας προς το Υπ.Ναυτιλίας-Νησιωτικής Πολιτικής την επιστολή της Ένωσης Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Θράκης.

Στο επίκεντρο αυτής, βρίσκεται η αναγκαιότητα στελεχιακής ενίσχυσης του Α' Λιμενικού Τμήματος Σαμοθράκης με πέντε (5) στελέχη Λ/Φ οι οποίοι εξέρχονται προσεχώς από την Σχολή Δοκίμων Λ/Φ στα τέλη του τρέχοντος έτους.

Επί πλέον, ζητείται η διάθεση νέου ταχύπλοου σκάφους κατηγορίας Α-III, αντικαθιστώντας το υπάρχον Π.Λ.Σ.-1055, προκειμένου να ανταποκρίνεται στις απαιτούμενες ανάγκες του Κεντρικού Λιμεναρχείου Αλεξ/πολης.

**Ο Καταθέτων Βουλευτής Ν. Έβρου**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ**





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου



Αριθμ. Απόφασης 26/08-02-2005 Μονομελούς Πρωτοδικείου Αλεξανδρούπολης  
Α.Μ 11/24-03-2005 Βιβλίου Συμμεττών Πρωτοδικείου Αλεξανδρούπολης



Αλεξανδρούπολη, 11 Νοεμβρίου 2024

Αρ. Πρωτ.: 40/2024

Προς: κ.κ.

1. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗ Χρήστο.
2. Υφυπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γκίκα Στέφανο.
3. Γενικό Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων κ. ΚΥΡΙΑΖΟΠΟΥΛΟ Ευάγγελο.
4. Αρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΗ Γεώργιο.
5. Α' Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΡΕΪΖΗ Δρόσο.
6. Β' Υπαρχηγό Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιναύαρχο Λ.Σ. ΚΟΝΤΙΖΑ Τρύφων.
7. Γ.Ε.Λ.Σ. Υποναύαρχο Λ.Σ. ΚΩΣΤΑΡΑΚΗ Δημήτριο.
8. Δ.Κ.Α. Υποναύαρχο Λ.Σ. ΧΑΜΕΤΗ Παντελή.
9. Δ.Κ.Δ. Υποναύαρχο Λ.Σ. ΚΑΣΤΑΝΗ Χρήστο.
10. Διευθυντή Προσωπικού Πλοίαρχο Λ.Σ. ΠΑΠΑΤΣΩΡΗ Παναγιώτη.
11. Διοικητή 2<sup>ης</sup> ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Πλοίαρχο Λ.Σ. ΕΥΑΓΓΕΛΙΔΗ Σταύρο.
12. Κεντρική Λιμενάρχη Αλεξανδρούπολης Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. ΟΥΖΟΥΝΟΓΛΟΥ Ραλλού.
13. Π.Ο.Ε.Π.Λ.Σ.

Κοιν.: Άπαντα τα Μέλη της Ε.Π.Λ.Σ. Θράκης

#### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

«Ενίσχυση σε προσωπικό και μέσα στις Υπηρεσίες του Α' Λ/Τ Σαμοθράκης και Κ.Λ. Αλεξανδρούπολης».

- ✓ Στελέχωση του Α' Λιμενικού Τμήματος Σαμοθράκης με πέντε (05) Στελέχη Λ/Φ που εξέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λ/Φ στα τέλη του έτους 2024.
- ✓ Διάθεση νέου ταχύπλοου σκάφους κατηγορίας Α-III για τις ανάγκες του Κ.Λ. Αλεξανδρούπολης.

#### Στελέγωση Α' Λ/Τ Σαμοθράκης.

1.- Η οργανική σύνθεση του Α' Λ/Τ Σαμοθράκης έχει καθοριστεί σε σαράντα τέσσερις (44) θέσεις, από τις οποίες καλύπτονται οι τριάντα μία (31) ενώ την παρούσα χρονική στιγμή στην Υπηρεσία υπηρετούν πραγματικά είκοσι (20) Στελέχη συμπεριλαμβανομένου του Διοικητή.

Αναλυτικότερα:

- α) Επτά (07) Στελέχη Υπηρεσίας είναι σε απόσπαση-διάθεση σε άλλη υπηρεσία.
- β) Ένα (01) Στέλεχος ΔΠ Γ' έχει ολοκληρώσει την εκπαίδευσή του ως επόπτης VTS και αναμένει την τοποθέτησή του στο VTS Αλεξανδρούπολης εντός του νέου έτους.
- γ) Ένα (01) Στέλεχος έχει ολοκληρώσει με επιτυχία την εκπαίδευσή του ως Διασώστης σε αντίστοιχο σχολείο και αναμένεται η τοποθέτησή του σε νέα Υπηρεσία.
- δ) Ένα (01) Στέλεχος είναι σε εννεάμηνη άδεια ανατροφής τέκνου.
- ε) Ένα (01) Στέλεχος το οποίο τελεί σε κατάσταση υπηρεσίας γραφείου και δύναται να εκτελεί συγκεκριμένα καθήκοντα .





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Συνεπακόλουθα προκύπτει ότι, από την δύναμη των τριάντα ένα (31) Στελεχών που έχει διατεθεί στο Α Λ/Τ Σαμοθράκης, η πραγματική δύναμη που υπηρετεί ανέρχεται στα είκοσι (20) Στελέχη, εκ των οποίων τα έντεκα (11) είναι πληρώματα των δύο πλωτών μέσων (ΠΛΣ 614 Α-II και ΠΛΣ 1070 Α-II). Από τα υπόλοιπα εννέα (09) Στελέχη εάν εξαιρεθεί ο Διοικητής, Α/Φ Υπηρεσίας και βραδινός τηλεφωνητής, μένουν έξι (06) άτομα για να διαχειριστούν τα μέτρα τάξης και αστυνόμευσης, τις καταγγελίες, τις απογευματινές βάρδιες και τα γραφεία, μη υπολογιζόμενης και της άδειας των Στελεχών τόσο του Λιμεναρχείου όσο και των πληρωμάτων (εξαιρουμένων των Κυβερνητών και Μηχανικών).

Τέλος χρειάζεται να τονιστεί, ότι επτά (07) Στελέχη του Α' Λ/Τ Σαμοθράκης, στο σύνολό τους Στελέχη με μέσο όρο τρία (03) έτη στο Σώμα, έχουν λάβει προϋπηρεσία από την Διεύθυνση Προσωπικού και έχουν καταθέσει συμμετοχή σε προκηρύξεις ΑΣΕΠ προκειμένου να αλλάξουν επαγγελματική σταδιοδρομία. Ήδη σε διάστημα ενός (01) έτους είχαμε τρεις (03) παραιτήσεις.

Από τα ανωτέρω και σε συνδυασμό με την από 22/08/2024 συνάντηση του Δ.Σ της ΕΠΛΣ Θράκης με τον κ. Αρχηγό Λ.Σ στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Αλεξανδρούπολης, κατά την οποία μας επισήμανε ότι το Α Λ/Τ Σαμοθράκης βρίσκεται στον σχεδιασμό σημαντικής ενίσχυσης, **παρακαλούμε όπως εξετάσετε την δυνατότητα ενίσχυσης του Α' ΛΤ Σαμοθράκης με πέντε (05) Στελέχη από την αποφοίτηση των Δοκίμων Λιμενοφυλάκων στα τέλη του έτους 2024.**

#### **Διάθεση νέου ταχύπλοου σκάφους κατηγορίας Α-III για τις ανάγκες του Κ.Λ. Αλεξανδρούπολης :**

Π.Λ.Σ.-1055 κατηγορίας Α-III υπηρεσίας Κ.Λ Αλεξανδρούπολης, βρίσκεται σε κατάσταση ακινησίας αντιμετωπίζοντας βλάβη στην αριστερή κύρια μηχανή με υψηλό κόστος επισκευής, ενώ παράλληλα δεν έχει πραγματοποιηθεί διάγνωση στο είδος και το κόστος της βλάβης της δεξιάς κύριας μηχανής.

Η αντικατάσταση του ΠΛΣ 1055 με νέο σκάφος κατηγορίας Α-III είναι αναγκαία, συνεκτιμώντας τα κάτωθι:

1. Η λειτουργία της Πλωτής Μονάδας Αποθήκευσης και Επαναεριοποίησης Φυσικού Αερίου (FSRU) σε ευαίσθητα εθνικά χωρικά ύδατα και η ύπαρξη σκάφους ταχείας επέμβασης είναι απαραίτητη προς αναγνώριση και αποτροπή πιθανών υπόπτων στόχων εντός της περιμετρικά απαγορευμένης ζώνης διέλευσης πλοίων πέριξ του πλωτού ναυπηγήματος.
2. Ο έλεγχος της ακτογραμμής του Δέλτα του Έβρου καθώς λόγω μικρού βάθους και επιχωματώσεων στις εκβολές του ποταμού έτερο σκάφος κατηγορίας Α-II δεν δύναται να προσεγγίσει πλησίον των ακτών σε απόσταση μικρότερη του μισού (0,5) ναυτικού μιλίου από αυτές.
3. Στην περιοχή Μαϊστρου Αλεξανδρούπολης εδρεύουν τέσσερις (04) πετρελαϊκές εγκαταστάσεις που εκτελούν μεταφορές επικίνδυνων φορτίων ενώ πλησίον των εγκαταστάσεων βρίσκεται ο υποθαλάσσιος αγωγός μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου ο οποίος και καταλήγει στην ξηρά.
4. Η Συμφωνία Ενιαίας Αμυντικής Συνεργασίας μεταξύ Ελλάδος και Η.Π.Α. (Μ.Δ.Σ.Α) έχει ως αποτέλεσμα την χρήση του λιμένα με απαιτούμενη συνεχή παρουσία στελεχών μας τόσο από ξηράς όσο και από θαλάσσης λόγω μεταφοράς υλικοτεχνικού εξοπλισμού ειδικού ενδιαφέροντος.
5. Η αύξηση πίεσης μεταναστευτικού στα χερσαία σύνορα, απόρροια των τελευταίων διεθνών εξελίξεων στην Ανατολική Μεσόγειο και την Μέση Ανατολή, σε συνδυασμό με την πρόσφατη επέκταση του φράχτη



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

του Έβρου, ελλοχεύει τον κίνδυνο να επαναληφθούν αυξημένες ροές και στα θαλάσσια σύνορα αντίστοιχα των ετών 2019-2020.

6. Κ. Α. Αλεξανδρούπολης και Α' Λ/Τ Σαμοθράκης υπαγωγής μας διαθέτουν συνολικά τέσσερα (04) σκάφη, δύο (02) κατηγορίας Α-II και δύο (02) κατηγορίας Α-III, εκ των οποίων ένα (01) από κάθε κατηγορία εδρεύει στην Αλεξανδρούπολη και αντιστοίχως στην Σαμοθράκη. Κατά τα τελευταία δύο (02) έτη είτε το σκάφος της κατηγορίας Α-II που εδρεύει στην Αλεξανδρούπολη είτε της Σαμοθράκης λείπουν για μεγάλο χρονικό διάστημα σε αποστολές στο Ανατολικό Αιγαίο. Αν ληφθεί υπόψη η πρόσφατη ακινητοποίηση του Π.Λ.Σ.-1055 και η περιορισμένη χρήση του αντίστοιχου σκάφους κατηγορίας Α-III που εδρεύει στη ν. Σαμοθράκη λόγω αλληπάλληλων βλαβών, γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι πρακτικά υπάρχει μόνο ένα (01) σκάφος το οποίο μπορεί να επιχειρήσει σε ολόκληρο το Θρακικό Πέλαγος.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους, παρακαλούμε όπως εξετάσετε την δυνατότητα αντικατάστασης του Π.Λ.Σ-1055 με νέο σκάφος κατηγορίας Α-III.

Ο Πρόεδρος  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

Για το Δ.Σ



Ο Γεν. Γραμματέας  
ΚΑΡΑΓΚΙΟΖΙΔΗΣ Μιχαήλ

