

**Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης**  
**Samothrace Tourist Accommodation**  
[samothraceaccommodation@gmail.com](mailto:samothraceaccommodation@gmail.com)  
τηλ. 6932743150

Σαμοθράκη 24/10/2024

## **ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ**

Ο Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης, με αφορμή την «Προκήρυξη για την Προκήρυξη Ανοικτού Δημόσιου Διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024-2025» του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής απέστειλε επιστολή στους κ. Βουλευτές του Νομού Έβρου, τον κ. Περιφερειάρχη Α.Μ.-Θ. και τον κ. Δήμαρχο Σαμοθράκης. Με την επιστολή ζητούνται οι ενέργειες τους για την αποκατάσταση της σχετικής διαχρονικής αδικίας εις βάρος της Σαμοθράκης και την ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος στο νησί, καθώς η Προκήρυξη επαναφέρει για μια ακόμη χρονιά το καθεστώς των προηγούμενων ετών.

Στην επιστολή εκτίθενται οι τραγελαφικές καταστάσεις τις οποίες δημιούργησε η συγκεκριμένη πρακτική τα προηγούμενα χρόνια, καθώς η τιμή του εισιτηρίου, που διαμορφώνεται, προδίδει την προχειρότητα της αλλά και την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι τα προηγούμενα καλοκαίρια το δύο ωρών δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη είχε εισιτήριο 17€/άτομο ενώ με το ίδιο καράβι το πεντέμισι περίπου ωρών δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη-Λήμνος είχε εισιτήριο μόλις 18€/άτομο.

Στο ίδιο κείμενο υποδεικνύονται τρόποι διόρθωσης της κατάστασης που δημιουργείται κάθε καλοκαίρι και αποτελεί απόδειξη αδικίας και παραμέλησης της Σαμοθράκης και αποδεικνύεται με νούμερα το μικρό σχετικά επιπρόσθετο κόστος που απαιτείται για την τακτοποίηση αυτού του θέματος από το Υπουργείο. Επίσης εκφράζεται η απορία: γιατί η Σαμοθράκη εξαιρείται, «ως ενδιάμεσος ή τελικός προορισμός, από τα δρομολόγια της ίδιας προκήρυξης που φτάνουν μέχρι την Λήμνο ή περνούν από αυτήν;».

Εκ μέρους του Δ.Σ. του Συλλόγου

Τριαντάφυλλος Μαματσόπουλος

**Σύλλογος Τουριστικών Καταλυμάτων Σαμοθράκης**

**Samothrace Tourist Accommodation**

[samothraceaccommodation@gmail.com](mailto:samothraceaccommodation@gmail.com)

τηλ. 6932743150

Αριθμός Πρωτοκόλλου 1

Σαμοθράκη 23/10/2024

Προς

Βουλευτές Νομού Έβρου

Περιφερειάρχη Α.Μ.Θ.

Δήμαρχο Σαμοθράκης

Κοινοποίηση

Τοπικά Μέσα Ενημέρωσης

Δήμαρχο Αλεξανδρούπολης

Δήμαρχο Λήμνου

**Θέμα:** Αίτημα για ενέργειες σας αναφορικά με την περεταίρω ενίσχυση της συγκοινωνίας της Σαμοθράκης και του τουριστικού ρεύματος στο νησί.

**Σχετικά:** Προκήρυξη Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με αρ. πρωτ 252.1.1/73526/24/15-10-2024 (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6)

Αξιότιμοι κύριοι,

Δημοσιεύτηκε στις 15 Οκτωβρίου 2024 η «Προκήρυξη Ανοικτού Δημόσιου Διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δρομολογιακής περιόδου 2024-2025 από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (α. σχετικό).

Διαβάζοντας προσεκτικά το σημείο 01. α) στο Παράρτημα IV της διακήρυξης (σελίδα 40/83) διαπιστώσαμε ότι συνεχίζεται, για μια ακόμα χρονιά, η διαχρονική παραμέληση του νησιού της Σαμοθράκης. Το δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη – Σαμοθράκη είναι το μόνο, από λιμάνι της ηπειρωτικής χώρας προς νησί, για το οποίο δεν προβλέπεται μίσθωμα για την περίοδο από 02-06-2025 έως 31-08-2025. Την ίδια περίοδο προβλέπεται υποχρεωτική εκτέλεση χωρίς μίσθωμα 7 δρομολογίων την εβδομάδα, όσα ακριβώς και την υπόλοιπη χρονιά, ενώ το καράβι θα κάνει και το Δρομολόγιο Σαμοθράκη Λήμνο με μίσθωμα.

Παρακαλούμε να μελετήσετε το εν λόγω παράρτημα για να διαπιστώσετε και εσείς ότι όλες οι αντίστοιχες δρομολογιακές γραμμές έχουν μίσθωμα «καθ' όλη την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου» και μάλιστα κάποιες έχουν πρόσθετα δρομολόγια την τουριστική περίοδο.

Θεωρούμε δεδομένο ότι είστε ενήμεροι για τις τραγελαφικές καταστάσεις που δημιούργησε η παραπάνω ρύθμιση τα προηγούμενα χρόνια (από το 2021). Η τιμή του εισιτηρίου, που διαμορφώνεται με την εν λόγω πρακτική, προδίδει την προχειρότητα της αλλά και την αναγκαιότητα επαναπροσδιορισμού. Τα προηγούμενα καλοκαίρια το δύο ωρών δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη-Σαμοθράκη είχε εισιτήριο 17€/άτομο ενώ με το ίδιο καράβι το πεντέμισι περίπου ωρών δρομολόγιο Αλεξανδρούπολη-Λήμνος είχε εισιτήριο μόλις 18€/άτομο. Επίσης το καλοκαίρι παρατηρήθηκαν πολλά φαινόμενα ακυρώσεων κρατήσεων από επισκέπτες του νησιού διότι τα δρομολόγια δεν επαρκούσαν κυρίως για την μεταφορά των αυτοκινήτων και η ναυτιλιακή εταιρία δεν είχε υποχρέωση για έκτακτα. Αυτές οι συνθήκες, ελπίζουμε πως αντιλαμβάνεστε, ότι δημιουργούν επιπρόσθετα εμπόδια στην ανάπτυξη του τουρισμού στο

νησί καθώς η επαρκής συγκοινωνιακή κάλυψη είναι ένας από τους βασικούς συντελεστές τουριστικής αξιοποίησης οποιασδήποτε περιοχής.

Η επαναφορά της επιδότησης και στην γραμμή Αλεξανδρούπολη Σαμοθράκη για τα αντίστοιχα δρομολόγια Σαμοθράκη Λήμνο είναι το ελάχιστο που θα μπορούσε να γίνει για να διορθωθεί το λάθος του 2021, με ορθή επανάληψη της Προκήρυξης και αντικατάσταση του τίτλου της παραγράφου 1. β) του Παραρτήματος IV ως ακολούθως:

«β) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ - ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, ως εξής: ....»

Και φυσικά το ανώτατο μίσθωμα ανά δρομολόγιο να αναπροσαρμοστεί σε 23.064,51€, αυξάνοντας το κόστος της γραμμής κατά μόλις 345.967,83€ σε σύνολο 150.000.000€ περίπου της συνολικής προκήρυξης.

Προκειμένου, όμως να διορθωθεί πλήρως η διαχρονική παραμέληση, που περιγράφουμε παραπάνω, προτείνουμε ορθή επανάληψη της πρόσκλησης με αντικατάσταση της παραγράφου 01. α) του Παραρτήματος IV ως ακολούθως:

«01. α) ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ - ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ και επιστροφή ως ακολούθως:

Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και τρία (3) επιπλέον δρομολόγια την εβδομάδα την περίοδο από 02-06-2025 έως 31-08-2025 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες]»

Γνωρίζουμε ότι, αυτό που ζητάμε έχει επιπλέον κόστος 1.153.226,10€ και αντιστοιχεί σε αύξηση 0,7% περίπου του συνολικού κόστους της προκήρυξης, ποσοστό που θα υπερκαλυφθεί αναμφίβολα από τις εκπτώσεις των προσφορών. Επίσης σημειώνουμε ότι, οι ορθές επαναλήψεις είναι συνήθως πρακτική στις προκηρύξεις του Δημοσίου, αρκεί να μην χαθεί άλλος χρόνος.

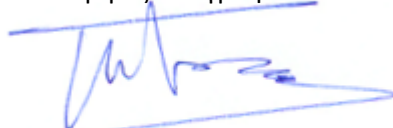
Πέραν των παραπάνω αναρωτιόμαστε γιατί δεν θα μπορούσε να βρεθεί μια λύση ώστε η Σαμοθράκη να μην εξαιρείται, ως ενδιάμεσος ή τελικός προορισμός, από τα δρομολόγια της ίδιας προκήρυξης που φτάνουν μέχρι την Λήμνο ή περνούν από αυτήν. Για όλες αυτές τις γραμμές τα πλοία που αναζητούνται από την προκήρυξη είναι ολικού μήκους πάνω από 100μ, όπως και για Σαμοθράκη. Άρα δεν είναι θέμα προδιαγραφών του λιμανιού αλλά πολιτικής απόφασης.

Παρακαλούμε για τις ενέργειες σας για την αποκατάσταση της παραπάνω αδικίας και την ενίσχυση του τουριστικού ρεύματος στο νησί. Παρακαλούμε επίσης να μας ενημερώσετε για τις ενέργειες σας και τα αποτελέσματα τους ώστε να προγραμματίσουμε τις επόμενες μας κινήσεις.

Με εκτίμηση

το Δ.Σ. του Συλλόγου Τουριστικών  
Καταλυμάτων Σαμοθράκης

Ακριβές Αντίγραφο



Τριαντάφυλλος Μαματσόπουλος  
Μέλος ΔΣ