



ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΕΒΡΟΥ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘ. : 170 / 2024
ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ'ΑΡΙΘ. 26 / 2024 ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ**

ΘΕΜΑ : «Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής πεζοδρομίων στην Περιοχή Καλλιθέα - Ν. Χιλή».

Στην Αλεξανδρούπολη σήμερα την **31^η Ιουλίου** του έτους 2024, ημέρα της εβδομάδας Τετάρτη και ώρα 18:00 και στο Δημοτικό Κατάστημα, το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε **ΤΑΚΤΙΚΗ** συνεδρίαση, ύστερα από τις **αριθμ. πρωτ. 25745/26.07.2024 και αριθμ. πρωτ. 25745/29.07.2024 (σε ορθή επανάληψη)** έγγραφες προσκλήσεις του Προέδρου αυτού, οι οποίες έγιναν σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, καθώς και την αριθμ. 98/8182/26.01.2024 εγκύκλιο του ΥΠ. ΕΣ.

Ήταν δε παρόντες, από τα μέλη του Δ.Σ., οι κ.κ. :

- | | |
|--------------------------------------|---------------------------|
| 1) ΣΑΒΒΑΣ ΣΕΦΕΡΙΑΔΗΣ | 15) ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΚΟΥΓΚΟΥΛΑΚΗΣ |
| 2) ΗΛΙΑΣ ΔΑΣΤΕΡΙΔΗΣ | 16) ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΒΛΑΣΤΙΜΙΔΗΣ |
| 3) ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΑΪΤΙΔΗΣ | 17) ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΠΑΖΑΡΛΙΩΤΗΣ |
| 4) ΕΛΕΝΗ ΙΝΤΖΕΠΕΛΙΔΟΥ-
ΣΥΤΜΑΛΙΔΟΥ | 18) ΕΥΑΝΘΙΑ ΒΑΛΑΣΙΔΟΥ |
| 5) ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ | 19) ΣΥΜΕΩΝ ΓΚΟΥΛΙΑΜΤΖΗΣ |
| 6) ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜΙΔΗΣ | 20) ΜΑΡΙΑ ΚΙΤΣΙΚΙΔΟΥ |
| 7) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΛΓΙΩΝΗΣ | 21) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΡΗΓΟΡΙΑΔΗΣ |
| 8) ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΑΕΤΟΠΟΥΛΟΣ | 22) ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΙΩΓΑΣ |
| 9) ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΟΥΡΔΟΛΗΣ | 23) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΓΚΟΤΣΗΣ |
| 10) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΔΕΛΚΟΣ | 24) ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΤΑΜΙΔΗΣ |
| 11) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΓΓΕΛΙΔΗΣ | 25) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΟΥΖΟΥΝΙΔΗΣ |
| 12) ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΑΤΜΑΝΙΔΗΣ | 26) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΕΤΡΟΒΙΤΣ |
| 13) ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ | 27) ΠΟΛΥΖΩΗΣ ΔΗΜΑΚΗΣ |
| 14) ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΠΑΡΘΕΝΙΑΔΗΣ | 28) ΣΑΒΒΑΣ ΔΕΥΤΕΡΑΙΟΣ |
| | 29) ΝΙΚΗ ΔΡΑΜΑΝΙΔΟΥ |

και δεν προσήλθαν οι κ.κ. :

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| 1) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΪΣΑΣ | 4) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ |
| 2) ΠΕΤΡΟΣ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ | 5) ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΥΝΑΚΗΣ |
| 3) ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΤΑΥΡΑΚΟΓΛΟΥ | 6) ΧΡΗΣΤΟΣ ΓΕΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ |

Παρόντες στη συνεδρίαση, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αλεξανδρούπολης, κ. Βολτέζος Μαρίνος και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φερών, κ. Κωνσταντινίδης Παναγιώτης.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία (σε σύνολο αριθμού συμβούλων 35 παρευρίσκονταν οι 29, αποτελούντες την απόλυτη πλειοψηφία αυτού) σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 96, παράγραφος 2, του Ν.3463/8-6-2006 «Το συμβούλιο έχει απαρτία όταν είναι παρόν το ήμισυ πλέον ενός του αριθμού των μελών του», εισέρχεται στην συζήτηση των θεμάτων, απόντος του Δημάρχου, κ. Ιωάννη Ζαμπούκη, ο οποίος, αναπληρώνεται, νόμιμα, από τον Αντιδήμαρχο, κ. Δέλκο Βασίλειο, σύμφωνα με την αριθμ. 1124/23072/05.07.2024 απόφαση Δημάρχου.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Γκουγκουλάκης Χρήστος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

Ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου, κ. Γκουγκουλάκης Χρήστος, εισηγούμενος το 13ο θέμα της ημερήσιας διάταξης «**Έγκριση τεχνικών προδιαγραφών κατασκευής πεζοδρομίων στην Περιοχή Καλλιθέα - Ν. Χιλή**» δίνει το λόγο στον αναπληρωτή Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσίας Δόμησης, κ. Μαστορόπουλο Διονύσιο, ο οποίος, ως εισηγητής του θέματος, λέει τα εξής:

“Κυρίες και Κύριοι Σύμβουλοι, η Δημοτική Επιτροπή, με την 573/2024 απόφαση της, ομόφωνα, δέχεται την εισήγηση της Υπηρεσίας ως προς τις Τεχνικές Προδιαγραφές Κατασκευής πεζοδρομίων στην Περιοχή Καλλιθέα - Ν. Χιλή και εισηγείται το θέμα προς έγκριση, από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Αναλυτικά, το εισηγητικό μέρος της απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής, έχει ως εξής:

«Κύριοι Σύμβουλοι,

1.Γενικά

Αντικείμενο της παρούσας κανονιστικής πράξης είναι η καθιέρωση ενός πλαισίου γενικών προδιαγραφών και κανόνων που θα διέπει την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων και των συνοδών υποδομών στην περιοχή Καλλιθέας – Ν. Χιλής (νέα επέκταση σχεδίου πόλης ΠΕ IV), όπως αυτή έχει εγκριθεί με το ΠΔ/γμα ΦΕΚ ΑΑΠ27/2016 (σημειώνεται ότι η ΠΕ κυρώθηκε με τις υπ αριθμ 219096/3947/27.12.2021 Απ. Περιφ. Αν. Μακεδονίας – Θράκης & υπ αριθμ 113503/2214/10.06.2022 Απ. Περιφ. Αν. Μακεδονίας – Θράκης και καταχωρήθηκε στο λειτουργούν Κτηματολόγιο Αλεξανδρούπολης).

2.Νομικό Πλαίσιο Εφαρμογής

Οι προδιαγραφές συντάσσονται σύμφωνα με το άρθρο 367 του ΠΔ 14/1999 περί του «Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 580Δ) και του άρθρου 23 της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 Απόφασης- νέος Κτηριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 3985Β).

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ την έγκριση των Τεχνικών Προδιαγραφών Κατασκευής πεζοδρομίων στην Περιοχή Καλλιθέας – Ν. Χιλής»“.

Ακολουθεί διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των Κυρίων Συμβούλων, μετά το τέλος της οποίας, το Δημοτικό Συμβούλιο άκουσε την εισήγηση και τη συζήτηση, έλαβε υπόψη τα σχετικά έγγραφα και διατάξεις, την παρ. 10 του άρθρου 3852/2010 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, καθώς και το αποτέλεσμα της ψηφοφορίας, από την οποία απουσίαζαν οι κ.κ. Βουρδόλης Θ., Ιντζεπελίδου – Συτμαλίδου Ελ.

Κατόπιν των ανωτέρω, το Σώμα σε σύνολο 27 ψηφισάντων,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Δέχεται την εισήγηση της Δημοτικής Επιτροπής και εγκρίνει τις Τεχνικές Προδιαγραφές Κατασκευής πεζοδρομίων στην Περιοχή Καλλιθέα - Ν. Χιλή, όπως παρακάτω:

**Προσωρινές
Τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής πεζοδρομίων**
Στην περιοχή Καλλιθέα – Νέα Χιλή
στο Δήμο Αλεξανδρούπολης
(νέα επέκταση σχεδίου πόλης – ΠΕ IV)

σύμφωνα με το άρθρο 367 του ΠΔ 14/1999
περί του «Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 580Δ)
(άρθρο 23 της υπ' αριθμόν ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 απόφασης – Κτηριοδομικός
Κανονισμός)

Αλεξανδρούπολη
2024

ΑΡΘΡΟ 1**Αντικείμενο και σκοπός των Προδιαγραφών**

Αντικείμενο της παρούσας κανονιστικής πράξης είναι η καθιέρωση ενός πλαισίου γενικών προδιαγραφών και κανόνων που θα διέπει την υλοποίηση των νέων πεζοδρομίων και των συνοδών υποδομών στην περιοχή Καλλιθέα – Νέα Χιλή στο Δήμο Αλεξανδρούπολης (νέα επέκταση σχεδίου πόλης – ΠΕ IV), όπως αυτή έχει εγκριθεί με το ΠΔ/γμα ΦΕΚ ΑΑΠ27/2016 (σημειώνεται ότι η ΠΕ κυρώθηκε με τις υπ αριθμ 219096/3947/27.12.2021 Απ. Περιφ. Αν. Μακεδονίας – Θράκης & υπ αριθμ 113503/2214/10.06.2022 Απ. Περιφ. Αν. Μακεδονίας – Θράκης και καταχωρήθηκε στο λειτουργούν Κτηματολόγιο Αλεξανδρούπολης).

Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές, δεσμεύουν τη διοίκηση του Δήμου, τις δημοτικές υπηρεσίες καθώς και τους χρήστες.

Σκοπός της κατάρτισης των προδιαγραφών είναι η τήρηση όλων των ρυθμίσεων και ειδικών τεχνικών οδηγιών για τα νέα πεζοδρόμια και τις λοιπές συνοδευτικές υποδομές, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η δυνατότητα εφαρμογής του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης (τελικά υψόμετρα οδών - ερυθρά) και η απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και όλων των παρεμποδιζόμενων ατόμων (πχ ΑΜΕΑ).

ΑΡΘΡΟ 2**Νομικό Πλαίσιο**

Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές, εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 367 του ΠΔ 14/1999 περί του «Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας» (ΦΕΚ 580Δ):

«Τα πεζοδρόμια των κοινοχρήστων χώρων κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται η συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών σε όλη την επιφάνειά τους και η χρήση τους από άτομα με ειδικές ανάγκες, εφόσον επιτρέπεται από τη μορφολογία του εδάφους. Υπόχρεοι για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση ή επικάλυψη) είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται». Επίσης, υπόχρεοι για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων, σύμφωνα με το άρθρο 23 του Κτιριοδομικού Κανονισμού (ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 Απόφαση – ΦΕΚ 3985Β), καθώς και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν (κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα, επίστρωση φύτευση και επικάλυψη) «είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται. Η κατασκευή, ανακατασκευή ή επισκευή των πεζοδρομίων, μπορεί να γίνεται από τον οικείο ΟΤΑ σε βάρος και για λογαριασμό είτε των ιδιοκτητών των παρόδιων ακινήτων είτε φορέων εκτέλεσης έργων εφόσον αυτά δεν έχουν κατασκευασθεί ή επισκευασθεί ακόμα, ή δεν έχουν τηρηθεί οι προδιαγραφές που ισχύουν για την κατασκευή ή επισκευή τους. Σε κάθε άλλη περίπτωση καταστροφής ή αχρήστευσης ή εκσκαφής των πεζοδρομίων από την εκτέλεση εργασιών, υπόχρεος για την αποκατάσταση, επισκευή ή ανακατασκευή του είναι ο φορέας εκτέλεσης των εργασιών αυτών, εκτός αν εκτελούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση αυτού τούτου του παρόδιου ακινήτου, οπότε υπόχρεος είναι αποκλειστικά ο ιδιοκτήτης του».

Στη σχετική εκάστοτε ισχύουσα Νομοθεσία, εμπεριέχονται σχετικές ρυθμίσεις των κάτωθι νομικών κανόνων:

- 1) Των άρθρων 5 παρ. 1, 21, 24 παρ. 1 και 2 και 25 παρ. 1 του Συντάγματος.
- 2) Του Ν.1337/1983 (ΦΕΚ 33Α) «Επέκταση των πολεοδομικών σχεδίων, οικιστική ανάπτυξη και σχετικές ρυθμίσεις».
- 3) Του Ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57Α) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 4) Του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ 114Α) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- 5) Του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της

Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- 6) Του Ν.4067/2012 (ΦΕΚ 79Α) «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» και του Ν.1577/1985 κατά τα άρθρα που ισχύουν.
- 7) της ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/66006/2360/2023 Απόφασης – νέος Κτηριοδομικός Κανονισμός (ΦΕΚ 3985Β) άρθρο 23 «Πεζοδρόμια».
- 8) της ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 6213Β) «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

και κάθε άλλη διάταξη σε ισχύ που ρυθμίζει θέματα των συγκεκριμένων προδιαγραφών.

ΑΡΘΡΟ 3

Έκταση Εφαρμογής

Οι συγκεκριμένες προδιαγραφές, έχουν ισχύ στο σύνολο της περιοχής Καλλιθέα – Νέα Χιλή στο Δήμο Αλεξανδρούπολης (νέα επέκταση σχεδίου πόλης – ΠΕ IV), όπως αυτή έχει εγκριθεί με το ΠΔ/γμα ΦΕΚ ΑΑΠ27/2016 (σημειώνεται ότι η ΠΕ κυρώθηκε με τις υπ αριθμ 219096/3947/27.12.2021 Απ. Περιφ. Αν. Μακεδονίας – Θράκης & υπ αριθμ 113503/2214/10.06.2022 Απ. Περιφ. Αν. Μακεδονίας – Θράκης και καταχωρήθηκε στο λειτουργούν Κτηματολόγιο Αλεξανδρούπολης).

Για ειδικούς τεχνικούς, περιβαλλοντικούς, λειτουργικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς λόγους και κατόπιν μελέτης, μπορεί να εγκριθεί συμπληρωματικά στην παρούσα, ειδική Κανονιστική Πράξη (ΕΚΠ) που θα αφορά σε συγκεκριμένα τμήματα κοινοχρήστων χώρων (οδών).

Οι διαδικασίες αίτησης και έγκρισης εργασιών σύμφωνα με τις συγκεκριμένες προδιαγραφές καθώς και κάθε άλλη κατασκευαστική ή σχεδιαστική λεπτομέρεια, υλοποιείται σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στο συνημμένο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**. Σημειώνεται, ότι η προβλεπόμενη με την παρούσα άδεια κατασκευής πεζοδρομίων, θα αφορά πάντα στο τμήμα μη υλοποιημένης οδού έως το σημείο που έχει γίνει εφαρμογή (υφιστάμενα πεζοδρόμια – οδοί διανοιγμένοι και υψομετρικά διαμορφωμένοι). Όπου προβλέπεται και η διάστρωση πλακών πεζοδρομίου, αυτή θα γίνεται μόνο στο μήκος του οικοπέδου του αιτούντα.

ΑΡΘΡΟ 4

Ορισμοί

Κοινόχρηστα: Είναι τα πράγματα τα οποία σύμφωνα με το νόμο ή τη βούληση του ιδιοκτήτη τους έχουν τεθεί σε κοινή χρήση και η κυριότητα των οποίων ανήκει στο δημόσιο ή στη Τοπική Αυτοδιοίκηση. Αποτελούν πράγματα εκτός συναλλαγής, σύμφωνα με το άρθρο 970 του ΑΚ, ενώ «σε κοινόχρηστα πράγματα μπορούν να αποκτηθούν με παραχώρηση της αρχής, κατά τους όρους του νόμου, ιδιαίτερα ιδιωτικά δικαιώματα, εφ' όσον με τα δικαιώματα αυτά εξυπηρετείται ή δεν αναιρείται η κοινή χρήση».

Ως κοινόχρηστοι χώροι θεωρούνται, κατά την έννοια του άρθρου 967 του ΑΚ, όχι μόνον οι εθνικοί δρόμοι, αλλά οι επαρχιακοί, καθώς και οι δημοτικοί δρόμοι, τα πεζοδρόμια και τα κράσπεδα. Κοινής χρήσης είναι επίσης και οι πεζόδρομοι (2 παρ. 1 ΚΟΚ). Οι πλατείες, όπως και οι δημοτικοί δρόμοι - πεζόδρομοι, είναι επίσης κοινής χρήσεως και αποτελούν προεκτάσεις ή συνέχειες των δρόμων, ανήκουν δε, όπως οι δημοτικοί δρόμοι στην κυριότητα του οικείου ΟΤΑ. Προς την πλατεία εξομοιώνεται κατά το άρθρο 2 εδ. α' του Ν.Δ. 17.7.1923 «περί σχεδίου πόλεων» και ο χώρος που διαμορφώνεται σε άλσος ή κήπο κλπ. Ως κοινόχρηστος χώρος, για την εφαρμογή των σχετικών διατάξεων νοείται και το δάπεδο χώρων μεταξύ της θέσης των προσώπων των ισογείων των οικοδομών και των εγκεκριμένων οικοδομικών γραμμών (στοές και το υπέδαφος αυτών, καθώς και αποτμήσεις γωνιών οικοδομικών τετραγώνων), που αποτελούν οι χώροι αυτοί προεκτάσεις πεζοδρομίων και έχουν αφεθεί στην κοινή χρήση (άρθρο 13 παρ.1 του Β.Δ. 24-9/20.10.1958, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 3 του

N.1080/80).

Από τις διατάξεις των άρθρων 967 και 968 του ΑΚ προκύπτει ότι το Δημόσιο, οι Δήμοι και οι Κοινότητες, που έχουν κυριότητα στα κοινόχρηστα πράγματα, όπως δρόμοι, πλατείες κλπ. έχουν και νομή και κατοχή σε αυτά. Οι ιδιώτες έχουν μόνον δικαίωμα χρήσης στα κοινόχρηστα πράγματα, που απορρέει από το δικαίωμά της προσωπικότητάς τους, το οποίο εξασφαλίζεται με την προστασία του άρθρου 57 του ΑΚ.

Αστικός εξοπλισμός: ορίζονται ως οι πάσης φύσεως μόνιμες ή προσωρινές εγκαταστάσεις και γενικά ότι εξυπηρετεί τις ανάγκες της δημοτικής αρχής (ασφάλεια, ενημέρωση, εξυπηρέτηση, υγιεινή κλπ) και τοποθετείται σε κοινόχρηστους χώρους (όπως κάδοι απορριμμάτων και οι εσοχές για την τοποθέτηση τους, γλάστρες, ζώνες πρασίνου, ζαρντινιέρες, παγκάκια, δένδρα, κιγκλιδώματα, κολωνάκια, μπάρες, στηθαία, στύλοι, φωτιστικά σώματα, στάσεις ποδηλάτων κλπ). Ο αστικός εξοπλισμός διαχωρίζεται σε μόνιμο (πχ γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, θάλαμοι, καθιστικά, δέντρα κλπ) και σε προσωρινό.

Δρόμοι ή Οδοί: είναι οι κοινόχρηστες εκτάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών.

Δρόμοι Ήπιας Κυκλοφορίας: είναι οι οδοί με προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών, στους οποίους με κατάλληλες διαμορφώσεις εξασφαλίζεται, η διέλευση οχημάτων με χαμηλή ταχύτητα ή και η στάθμευση.

Πεζοδρόμιο: το υπερυψωμένο ή με άλλο τρόπο διαχωριζόμενο τμήμα της οδού που προορίζεται για πεζούς. Οριοθετείται από την ρυμοτομική γραμμή έως το άκρο (ακμή) του κρασπέδου.

Πεζόδρομοι: είναι οι διαμορφωμένοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι ελεύθεροι χώροι, που εξυπηρετούν τη συνεχή, ασφαλή και χωρίς εμπόδια κυκλοφορία των πεζών, των ΑΜΕΑ και των εμποδιζόμενων ατόμων. Σε αυτούς απαγορεύεται η στάθμευση και επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα που κινούνται προς και από εισόδους εξόδους χώρων στάθμευσης των παρόδιων χρήσεων, σύμφωνα με τις επιτρεπόμενες χρήσεις γης της περιοχής ή χώρων στάθμευσης που έχουν λάβει άδεια λειτουργίας κατά παρέκκλιση των υφιστάμενων χρήσεων γης δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 19 του ν. 4313/2014 (Α' 261), εκτός αν άλλως ορίζεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους.

Ποδηλατόδρομος: οδός ή τμήμα οδού αποκλειστικής κυκλοφορίας ποδηλάτων.

Οδηγός τυφλών: ορίζεται το πλάτος της επιφάνειας κίνησης πεζών, που είναι διαφορετικής υφής και χρώματος, ελεύθερο από κάθε εμπόδιο και αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

Χώροι Πρασίνου: Κοινόχρηστοι χώροι με φυτική κάλυψη και ανάλογο χαρακτηρισμό.

Οδηγός όδευσης τυφλών: ορίζεται λωρίδα της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, διαφορετικής υφής και χρώματος από το δάπεδό της, που αποβλέπει στην καθοδήγηση και ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα στην όραση.

Σκάφες (Ράμπες) ΑΜΕΑ: είναι ειδικές κατασκευές κεκλιμένων επιπέδων στα σημεία που επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με την στάθμη του οδοστρώματος, προκειμένου να εξυπηρετούνται τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Ακολουθούν τις διαβάσεις πεζών και σημαίνονται ανάλογα.

Βυθίσεις πεζοδρομίου: είναι ειδικές κατασκευές κεκλιμένων επιπέδων στα σημεία που επιβάλλεται η σύνδεση της στάθμης πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, προκειμένου να εξυπηρετείται η πρόσβαση των οχημάτων προς τις ιδιοκτησίες (αποτμήσεις), τους χώρους στάθμευσης ή τους κοινόχρηστους χώρους, για λόγους λειτουργικούς κλπ.

Άτομα με Ειδικές Ανάγκες (ΑμΕΑ): νοούνται τα άτομα που έχουν λειτουργικές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των ανωτέρω.

Εμποδιζόμενα Άτομα: νοούνται τα ΑμΕΑ καθώς επίσης και τα προεφηβικά άτομα, οι έγκυοι, οι υπερήλικες και όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν αμαξίδιο.

ΑΡΘΡΟ 5

Γενικές Πρόνοιες

Όλα τα δημόσια πεζοδρόμια πρέπει να κατασκευάζονται, ανακατασκευάζονται, επισκευάζονται και συντηρούνται με σκοπό να διασφαλίζεται:

- η συνεχής και ανεμπόδιστη κυκλοφορία των πεζών, ιδιαίτερα των ατόμων μειωμένης κινητικότητας, σε όλη την επιφάνειά τους,
- η λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προς αποφυγή κινδύνου πτώσης από ολισθήμα, παραπάτημα ή σκόνταμμα.

Απαιτείται σωστός σχεδιασμός των δαπέδων για αποφυγή κινδύνων πτώσης εξαιτίας ολισθήματος λόγω μη ικανοποιητικού βαθμού αντιολισθηρότητας του δαπέδου ή από σκόνταμμα εξαιτίας κακής αρμολόγησης του δαπέδου. Εξίσου αναγκαία είναι η αποφυγή αρμών διαμόρφωσης δαπέδου σε τέτοιο μέγεθος που να δημιουργεί κραδασμούς στην κίνηση των αμαξιδίων ή ανατροπές κατά το βάδισμα των ατόμων που χρησιμοποιούν βοηθήματα βάδισης (μπαστούνια, πατερίτσες, περπατήστρες κ.λπ.). Επίσης:

- Όλα τα πεζοδρόμια θα έχουν ελάχιστο πλάτος 2,50m και επιβάλλεται η διαμόρφωση ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,50m, που να είναι ελεύθερη από κάθε είδους εμπόδια, για τη συνεχή, ασφαλή και ανεμπόδιστη κυκλοφορία.
- Η απόσταση της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών από το κράσπεδο του πεζοδρομίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 35cm (0,35m), για την τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης ή / και προστατευτικών κιγκλιδωμάτων ή αστικού εξοπλισμού.
- Οποιαδήποτε εξυπηρέτηση (σήμανση, φύτευση, αστικός εξοπλισμός κ.λπ.) τοποθετείται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών.
- Το ελάχιστο ελεύθερο ύψος στη ζώνη όδευσης για την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών είναι ίσο με 2,20m.
- Η φύτευση δέντρων, θάμνων κλπ, περιορίζεται σε πεζοδρόμια πλάτους ίσου ή μεγαλύτερου των 2,50m και οπωσδήποτε εκτός της ελάχιστης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, που σε αυτήν την περίπτωση ορίζεται σε τουλάχιστον 1,80μ.
- Σε στοιχεία του αστικού εξοπλισμού, όπως γραμματοκιβώτια, δοχεία απορριμμάτων, τηλεφωνικούς θαλάμους, στάσεις λεωφορείων, παγκάκια κ.λπ, πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να είναι ανιχνεύσιμα από το μπαστούνι των τυφλών με την κάθετη προβολή τους στο πεζοδρόμιο και να είναι προσιτά στους χρήστες αμαξιδίων ή σε άτομα μικρού ύψους.
- Ο κορμός των δένδρων τοποθετείται τουλάχιστον 0,50m, εσώτερα από την ακμή του κράσπεδου.

ΑΡΘΡΟ 6

Αρμοδιότητες / Διαδικασίες

Εκτός του Δήμου Αλεξανδρούπολης, καμία άλλη αρχή ή νομικό πρόσωπο ή ίδρυμα δεν έχει αρμοδιότητα να εκδίδει άδειες κατασκευής πεζοδρομίων που ανήκουν στο Δήμο Αλεξανδρούπολης ή έχουν παραχωρηθεί σ' αυτόν για εκμετάλλευση ή έχουν το χαρακτηρισμό του κοινοχρήστου χώρου ή έχουν τεθεί με οποιονδήποτε τρόπο σε κοινή χρήση. Για την εφαρμογή του παρόντος ανατίθενται οι παρακάτω αρμοδιότητες:

Η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών:

- A) Χορηγεί κάθε είδους εγκρίσεις στο πλαίσιο εσωτερικής υπηρεσιακής διαδικασίας,

αποτυπώνοντας και εγκρίνοντας επί των κατατεθέντων σχεδίων (οριζοντιογραφία / εφαρμογή υψομετρικής μελέτης) σύμφωνα με τις διαδικασίες που περιγράφονται στο **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**.

Β) Εισηγείται προς την Δημοτική Επιτροπή ή το αρμόδιο όργανο την επίλυση κάθε διαφοράς που ανακύπτει από την εφαρμογή των προδιαγραφών ή περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από αυτές.

Η Άδεια κατασκευής πεζοδρομίων, εκδίδεται ύστερα από αίτηση του ενδιαφερομένου.

ΑΡΘΡΟ 7

Ειδικές Αρχές και Απαγορεύσεις

Οι επιφάνειες όλων των χώρων που αφορούν στη διακίνηση πεζών πρέπει να έχουν ομαλή, αντιολισθητική διαμόρφωση.

Τα πεζοδρόμια πρέπει να διαμορφώνονται και να συνδέονται κατάλληλα με τη στάθμη της εισόδου παρακείμενου κτιρίου ή / και καταστήματος, ισόπεδα ή με ράμπες κλίσης 6% καθώς και με το οδόστρωμα, με ράμπες κλίσης 6% που θα διαμορφώνονται σύμφωνα με τα πρότυπα σχέδια της αρμόδιας αρχής.

Η πλακόστρωση, κατασκευάζεται με αντιολισθηρές τσιμεντόπλακες βαρέως τύπου κατόπιν υποδείξεως της τεχνικής υπηρεσίας. Στην περίπτωση ανακατασκευής πεζοδρομίου σε οδό που τα πεζοδρόμια έχουν κατασκευαστεί από το Δήμο, ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης τηρεί το υφιστάμενο σχέδιο και χρησιμοποιεί τα ίδια υλικά. Σε κάθε περίπτωση οι πλάκες τοποθετούνται με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα χρώματος αντίστοιχου εκείνου των πλακών. Τοποθετούνται σε βάση από θραυστό υλικό της ΠΤΠ 0-150 (3Α) πλήρως συμπιεσμένου πάχους 0,10m ή από σκυρόδεμα του αυτού πάχους. Σε διαδρόμους εισόδου προς χώρους στάθμευσης η βάση κατασκευάζεται οπωσδήποτε από σκυρόδεμα, πάχους 0,10m οπλισμένο με πλέγμα δομικού χάλυβα T131.

Η μέγιστη εγκάρσια κλίση των πεζοδρομίων ή πεζοδρομίων κάθετα προς τη ζώνη όδευσης για λόγους απορροής των ομβρίων ορίζεται στο 2%. Μεγαλύτερες κλίσεις αποτελούν κίνδυνο ανατροπής για τα αναπηρικά αμαξίδια.

Στις επιστρώσεις δαπέδων ο αρμός θα πρέπει να έχει μέγιστο πλάτος 1cm, προς αποφυγή του κινδύνου πτώσης από σκόνταμμα ή παγίδευσης των βοηθημάτων βάδισης (μπαστούνια, πατερίτσες) αλλά και παγίδευσης των μπροστινών τροχών του αναπηρικού αμαξιδίου.

Όπου χρησιμοποιούνται σχάρες, θα πρέπει οι ράβδοι τους να τοποθετούνται κάθετα προς την πορεία όδευσης ή να δημιουργούν πυκνό πλέγμα με κενά 1cm. Στοιχεία του πεζοδρομίου, όπως εσχάρες, υδροροές, αρμοί κλπ, δεν πρέπει να διασπούν την ομοιομορφία του δαπέδου του πεζοδρομίου εμποδίζοντας την ομαλή κίνηση επ' αυτού.

Ο οδηγός όδευσης τυφλών τοποθετείται σε πεζοδρόμια με πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο των 2,50m ή σε οδούς που θα υποδειχθούν από την υπηρεσία. Το ελάχιστο πλάτος του οδηγού όδευσης τυφλών είναι 40cm και βρίσκεται πάντα εντός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών, από την πλευρά του δρόμου. Για την κατασκευή του οδηγού όδευσης τυφλών χρησιμοποιούνται έγχρωμες ανάγλυφες πλάκες πεζοδρομίου με βάση τσιμέντο υψηλής αντοχής, πλευράς 30 έως 40cm και πάχους 3,5 έως 5cm, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και ανάλογες οδηγίες. Θα πρέπει να αποφεύγεται η τοποθέτηση εσχάρων κατά μήκος του οδηγού όδευσης τυφλών. Όπου ο οδηγός όδευσης τυφλών συναντά υπηρεσίες, η πλάκα να ενσωματώνεται σε ειδικό καπάκι για να μη διακόπτεται η συνοχή του.

Όπου κατασκευάζονται ράμπες πεζών, η υψομετρική διαφορά στο σημείο εξόδου / εισόδου από και προς το οδόστρωμα (διάβαση), πρέπει να είναι μηδενική και να προβλέπονται εκατέρωθεν, εφόσον κρίνεται απαραίτητο για την απορροή των όμβριων, χυτοσιδηρές εσχάρες

καταστρώματος, με ράβδους εγκάρσιες (κάθετες ή λοξές) προς την κατεύθυνση της κυκλοφορίας ώστε να αποφεύγονται δυστυχήματα από τη διέλευση αμαξιδίων ή ποδηλάτων.

Τα κράσπεδα κατασκευάζονται με πρόχυτα στοιχεία από σκυρόδεμα, διατομής 0,15X0,30m και τοποθετούνται εφαπτόμενα της εξωτερικής πλευράς του υφιστάμενου ρείθρου, έτσι που η προς το οδόστρωμα ακμή της πάνω όψης τους να απέχει 0,15 – 0,18m. από το επίπεδο του ρείθρου. Τα τεμάχια πρέπει να αντιστηρίζονται σε όλο το μήκος τους με στερεό από σκυρόδεμα, ελάχιστης διατομής 0,15X0,15m και αρμολογημένα με ομοιόμορφη με τα κράσπεδα τσιμεντοκονία, έτσι ώστε να δημιουργείται ενιαία επιφάνεια.

Για οποιαδήποτε άλλη διατομή κρασπέδου ή κρασπεδόρειθρου αλλά και στην περίπτωση γωνιακών πεζοδρομίων, όπου μέρος των κρασπέδων τοποθετούνται σε καμπύλη, θα δίνονται οδηγίες στον ενδιαφερόμενο από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται στα πεζοδρόμια να κατασκευάζονται βαθμίδες έξω από τη ρυμοτομική γραμμή για την εξυπηρέτηση των κτηρίων. Δεν επιτρέπεται επίσης η κατασκευή βαθμιδών που κατέρχονται προς το κτίριο.

Το θεμέλιο των κρασπέδων θα είναι κατασκευασμένο από σκυρόδεμα, ελάχιστης διατομής 0,15X0,05m. Η κατασκευή του αντίστοιχου ρείθρου, θα γίνεται από σκυρόδεμα, τραπεζοειδούς διατομής με την απαιτούμενη συμπίεση της επιφάνειας έδρασης καθώς και του σκυροδέματος, ώστε να πάρει την απαιτούμενη εγκάρσια κλίση. Η μόρφωση της επιφάνειας του ρείθρου θα γίνει με μίστριμα, ώστε να επιτευχθεί απόλυτα λεία επιφάνεια.

Εφόσον προβλέπονται μεμονωμένα δένδρα θα διατίθεται κατάλληλος χώρος ανά δένδρο. Ο κορμός του δένδρου θα τοποθετείται κατά κανόνα και όπου αυτό είναι εφικτό τουλάχιστον 0.40m μέσα από την ακμή του κρασπέδου. Όπου η ρυμοτομική γραμμή συμπίπτει με την οικοδομική ανάλογα με το ριζικό σύστημα των δένδρων πρέπει τηρείται απόσταση της τάξεως των 0,5m από την γραμμή αυτή.

ΆΡΘΡΟ 8:

Τεχνικές και λειτουργικές προϋποθέσεις –

Ορισμός πλάτους πεζοδρομίου σύμφωνα με το πλάτος της οδού (από ΡΓ σε ΡΓ)

Πρέπει κατ' ελάχιστον να εξασφαλίζονται για κάθε κατηγορία οδού τα ακόλουθα:

Πεζόδρομοι ή Πεζόδρομοι - Ποδηλατόδρομοι:

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό, θα υλοποιείται πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2,5m και στις δύο πλευρές του πεζοδρόμου, αρκεί να εξασφαλίζεται κεντρική κίνηση οχημάτων ελάχιστου πλάτους 3,00m (θα υλοποιείται στο ίδιο ή σε διαφορετικό επίπεδο με ανάλογο υπολογισμό της ερυθράς της οδού και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας- πεζόδρομοι με πλάτος τουλάχιστον 8,0m). Σε περίπτωση που το πλάτος του πεζοδρόμου προς υλοποίηση δεν επαρκεί, τότε η εφαρμογή θα είναι πάντα ενιαία σε όλο το μήκος του (υπολογισμός της ερυθράς της οδού στο κέντρο στα +0,18εκ).

Οδοί 10,5m και άνω:

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό, θα υλοποιείται πεζοδρόμιο ελάχιστου πλάτους 2,5m και στις δύο πλευρές του πεζοδρόμου, ώστε να εξασφαλίζεται κεντρική κίνηση οχημάτων (οδόστρωμα) ελάχιστου πλάτους 5,5m.

Οδοί μικρότεροι των 10,5m:

Σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό, θα υλοποιείται πεζοδρόμιο πλάτους 2,5m και στις δύο πλευρές της οδού. Σε κάθε περίπτωση, θα εξασφαλίζεται κεντρική κίνηση οχημάτων (οδόστρωμα) ελάχιστου πλάτους 3,5m χωρίς στάθμευση και 5,5m με στάθμευση.

ΆΡΘΡΟ 9:

Αποτμήσεις Πεζοδρομίου για είσοδο σε νόμιμο χώρο στάθμευσης ή δραστηριότητα

Εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 7 του Π.Δ.1224/81 και την παρ. 2 του άρθρου

29 του Π.Δ. 118/06. Η άδεια απότμησης πεζοδρομίου, θα εκδίδεται από τον Προϊστάμενο της Δνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και θα διέπεται από τις οδηγίες και τις πρότυπες προδιαγραφές που θα εγκρίνονται κατά περίπτωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της αδείας, είναι η λειτουργία (πχ βενζινάδικο) ή ο χώρος στάθμευσης να υφίστανται νόμιμα (πχ προβλέπεται από ΟΑ).

ΑΡΘΡΟ 10:

Μεταβατικές Διατάξεις - Ισχύς Προδιαγραφών

Η ισχύς της κανονιστικής απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία έγκρισής της.

Οι παρούσες τεχνικές προδιαγραφές δίνονται στον ενδιαφερόμενο παρόδιο ιδιοκτήτη και στην περίπτωση πολλών συνιδιοκτητών στον διαχειριστή, μετά από αίτησή του.

Ο παρόδιος ιδιοκτήτης ή ο διαχειριστής, έχει την υποχρέωση μετά το πέρας των εργασιών να απευθυνθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Δήμου για τον έλεγχο της εφαρμογής τους. Εάν διαπιστωθεί ότι οι τεχνικές προδιαγραφές δεν έχουν τηρηθεί, ο αρμόδιος υπάλληλος κάνει γραπτά τις παρατηρήσεις του και δίνει ικανή προθεσμία για τις διορθώσεις, μετά την εκπνοή της οποίας αυτές γίνονται από συνεργείο του Δήμου σε βάρος του ιδιοκτήτη, χωρίς άλλη ειδοποίηση. Σε περίπτωση αυθαίρετης κατασκευής πεζοδρομίου (χωρίς δηλαδή να τηρηθεί η προαναφερόμενη διαδικασία), δίνεται ικανή προθεσμία από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου στον υπόχρεο ιδιοκτήτη να εφαρμόσει τα προβλεπόμενα, μετά την εκπνοή της οποίας ισχύουν, όσα στην προηγούμενη περίπτωση.

Ο Αν.

Προϊστάμενος του τμήματος
Πολεοδομικών Εφαρμογών

Πορτοκαλίδης Κων/νος
Χωροτάκτης – Πολεοδόμος Μηχανικός

Ο Αν.

Προϊστάμενος της Δ/νσης
ΤΥ & ΥΔ

Μαστορόπουλος Διονύσης
Χωροτάκτης – Πολεοδόμος Μηχανικός

Ο Αντιδήμαρχος
Καθημερινότητας, Τεχνικής Υπηρεσίας και
Πολεοδομίας

Ναϊτίδης Ιωάννης

Συνημμένα: Διαδικασία και τρόπος έγκρισης άδειας υλοποίησης πεζοδρομίων

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την Απόφαση της ΔΣ του Δήμου Αλεξανδρούπολης
με αριθμό/2024 (ΑΔΑ:)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ**

1. Ο ενδιαφερόμενος, αιτείται ηλεκτρονικά στο αρμόδιο τμήμα της Τεχνικής Υπηρεσίας για παροχή στοιχείων της εγκεκριμένης υψομετρικής μελέτης, σε τμήμα ή κατά μήκος της οδού ενδιαφέροντος και έως το σημείο της υφιστάμενης υλοποίησης.
2. Ανταπόκριση της Υπηρεσίας με την ηλεκτρονική αποστολή των στοιχείων.
3. Κατάθεση εξαρτημένου διαγράμματος υλοποίησης της νέας γραμμής πεζοδρομίων και στις δύο πλευρές της οδού, έως το σημείο ένωσης που πάντα θα είναι υλοποιημένο. Το διάγραμμα θα συντάσσεται σύμφωνα με τις οδηγίες της υπηρεσίας.
Κατ' ελάχιστο θα περιλαμβάνει τα τελικά υψόμετρα στο επίπεδο του κρασπέδου, της ερυθράς, στα σημεία επαφής και την οικοπεδική έκταση ενδιαφέροντος και στο σημείο συναρμογής με το υφιστάμενο κράσπεδο. Επίσης, θα κατατίθεται ανάλογη τεχνική έκθεση εφαρμογής, όπου να προκύπτει ότι τηρήθηκαν οι πρόνοιες και οι περιορισμοί των παρόντων προδιαγραφών.
4. Έγκριση, μετά από οριστικό έλεγχο, εργασιών κατασκευής πεζοδρομίων για συγκεκριμένο τμήμα και με τους όρους που θα περιγράφονται στο αποφασιστικό.
5. Υλοποίηση των εργασιών
6. Έκδοση βεβαίωση ορθής εφαρμογής της έγκρισης εργασιών.

Κρίθηκε, αποφασίσθηκε και υπογράφεται την ίδια μέρα.

Ο Πρόεδρος

Ακολουθούν υπογραφές

Τα μέλη

Ακριβές απόσπασμα
Ο Πρόεδρος Δ.Σ.

Γκουγκουλάκης Χρήστος