



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Αλεξ/πολη, 23/7/2021

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ:

1. Υπουργό Οικονομικών
2. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
3. Υπουργό Εξωτερικών
4. Υπουργό Προστασίας του Πολίτη
5. Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων

ΘΕΜΑ: Κατασκευή Νέου Τελωνείου στο σημείο Εισόδου-Εξόδου Κήπων Έβρου μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ)

Το Τελωνείο Κήπων, Αλεξ/πολης, Έβρου το οποίο αποτελεί μια από τις σημαντικότερες πύλες εισόδου εμπορευμάτων από τρίτες χώρες στην Ε.Ε. παρουσιάζει σοβαρές ελλείψεις και υστερεί έναντι των συνορευόντων.

Την ίδια ώρα στην Βουλγαρία και στην Τουρκία τα αντίστοιχα τελωνεία τους είναι πλήρως στελεχωμένα και εξοπλισμένα τόσο από άποψης μέσων ελέγχου όσο και εγκαταστάσεων.

Αποκαρδιωτική και επικίνδυνη είναι η εικόνα της τεράστιας ουράς (έως και 7 χλμ!) των φορητών & ψυγείων που σταθμεύουν παράνομα & επικίνδυνα πάνω στον αυτοκινητόδρομο, αχρηστεύοντας την ΛΕΑ (Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης)!!

Η έλλειψη Σταθμών Ελέγχου Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) ή αυτοτελών χώρων ελεγχόμενης στάθμευσης, δημιουργεί επικίνδυνες συνθήκες αναμονής, ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια ακραίων καιρικών συνθηκών, μέχρι να διενεργηθούν οι απαραίτητοι έλεγχοι οι οποίοι σχετίζονται με τα εμπορεύματα.

Οι υποδομές γενικού ελέγχου είναι ελλιπείς με χαρακτηριστικό παράδειγμα την απουσία επιστημονικών εργαστηρίων δειγματολογικού ελέγχου προϊόντων φυτικού & ζωϊκού κεφαλαίου, τα οποία δυστυχώς αποστέλλονται στην Κομοτηνή (!) με την συνεπακόλουθη καθυστέρηση & ταλαιπωρία του Τελωνείου γενικά, αλλά & των μεταφορικών εταιρειών..





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Οι συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργούν αποτρεπτικά για τις μεγάλες εξαγωγικές και μεταφορικές εταιρείες της Μ.Ανατολής, των Ασιατικών και των Παρευξείνιων Χωρών καθώς & της Τουρκίας οι οποίες επιλέγουν άλλες διαδρομές μεταφοράς των εμπορευμάτων προς τη Δύση.

Η συνέπεια είναι να χάνονται κυκλοφοριακοί φόρτοι υπέρ της λεγόμενης “παραεγνατίας” Κωνσταντινούπολης, Αδριανούπολης & Καπετάν Αντρέΐβο..

Αυτό οδηγεί σε απαξία την Ν.Εγνατία, ένα κοστοβόρο έργο το οποίο αποτέλεσε προτεραιότητα του Ελληνικού Κράτους για δεκαετίες.

Επανέρχομαι στην πρόταση δημιουργίας συνοριακών πάρκων ή οικονομικών «χωριών», ειδικού καθεστώτος, τα οποία θα πλαισιώνουν τις λειτουργίες του Σημείου Εισόδου Εξόδου, σε παρακείμενες εκτάσεις.

Με το καθεστώς Σύμπραξης Ιδιωτικού και Δημόσιου Τομέα (ΣΔΙΤ) δύνανται να συσταθούν υποδομές διαμονής, χώροι ελεγχόμενης στάθμευσης, συνεργεία αυτοκινήτων, χώροι εστίασης, εμπορικά πολυκαταστήματα, δομές ιατρικής περίθαλψης κ.ά., προκειμένου το «σύμπλεγμα» αυτό να αποτελέσει προορισμό για τους οδηγούς φορτηγών ψυγείων αλλά και για τους λοιπούς διερχόμενους.

Η συγκεκριμένη επένδυση θα αποβεί προσοδοφόρα τόσο για τον ιδιωτικό τομέα, όσο και για το ελληνικό κράτος το οποίο θα «εισπράξει» οφέλη από την αύξηση της κίνησης αλλά κι από την ανάσχεση απώλειας σκληρού συναλλάγματος!!

Προφανώς μια απλή αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών θα αποτελέσει μια βραχυπρόθεσμη ή μεσοπρόθεσμη λύση, η οποία όμως δεν είναι αντάξια της δυναμικής του γεωστρατηγικού σημείου!!

Η κύρια Πύλη της Ευρώπης προς ανατολάς θα πρέπει να διαθέτει νέες υπερσύγχρονες υποδομές, να προσφέρει γρήγορες υπηρεσίες στους διερχόμενους επισκέπτες/επαγγελματίες και να καλύπτει όλες τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές λειτουργίας κι απόδοσης!!

Τα Ευφυή Σύνορα της Ευρώπης, το αναβαθμισμένο πλαίσιο λειτουργίας των Σημείων Εισόδου Εξόδου που εντάσσονται στο καθεστώς Σένγκεν είναι σαφές ότι προβλέπουν αναβαθμισμένο εξοπλισμό κι εκπαιδευμένο προσωπικό. Μάλιστα το Σημείο στους Κήπους είχε συμμετάσχει στην πιλοτική εφαρμογή του προγράμματος το 2015.



Σέκερη 1, **Αθήνα** | Τηλ.: 2103675611 | Fax: 2103675612 | Κιν. : 697 811 98 63 | adimoschakis@outlook.com
Καραϊσκάκη 10, **Αλεξανδρούπολη** | Τηλ.: 25510 27548 | Fax: 25510 36874 | Ελ. Βενιζέλου 28, **Διδυμότειχο** |
Τηλ.: 25530 23086



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Το Σύστημα Πληροφοριών Schengen (SIS) είναι το ευρύτερα χρησιμοποιούμενο και μεγαλύτερο σύστημα ανταλλαγής πληροφοριών για την ασφάλεια και τη διαχείριση των συνόρων στην ΕΕ.

Το νέο συστήματος εισόδου / εξόδου & του προγράμματος εγγεγραμμένων ταξιδιωτών, παράλληλα με την αναθεώρηση του Συστήματος Πληροφοριών Schengen(SIS II) έχει στόχο την βελτίωση της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων των κ-μ Schengen, την καταπολέμηση της παράνομης μετανάστευσης, την παροχή άμεσα επιχειρησιακών πληροφοριών για τους «overstayers» και η διευκόλυνση της διέλευσης των συνόρων («bonna fide travelers»).

Τα Σημεία Εισόδου- Εξόδου στον Ν.Έβρου όπως και στην λοιπή Χώρα αξιολογούνται ήδη ως προς της επάρκεια και τις δυνατότητες προσαρμογής στις απαιτήσεις των νέων συστημάτων ελέγχου.

Το κεκτημένο Σένγκεν οφείλουμε να το διαφυλάξουμε ως πολύτιμο ευρωπαϊκό «θησαυρό» και να δημιουργήσουμε τις υποδομές προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις.

Στο παρελθόν έχει εκπονηθεί μελέτη δημιουργίας καινούργιου Τελωνείου ύψους 30 εκ. ευρώ περίπου, μέσω ΣΔΙΤ και η οποία έχει παραμείνει δίχως περαιτέρω εξέλιξη, ένα έργο για το οποίο θεωρείται πως η απόσβεση του κόστους του θα πραγματοποιηθεί εντός 3-4 χρόνων.

Η κατασκευή Νέας Γέφυρας στην συνοριακή δίοδο Κήποι-Ύψαλα αποτελεί ένα φιλόδοξο έργο εθνικής σημασίας, που συμφωνήθηκε από το 2004 (Ευρωπαϊκός Διάδρομος Μεταφορών Θεσσαλονίκης-Κωνσταντινούπολης), επικυρώθηκε από το Ελληνικό Κοινοβούλιο το 2007, από το Τουρκικό Κοινοβούλιο το 2012, ενώ το 2013 πραγματοποιήθηκε στην Αδριανούπολη συνάντηση της Μικτής Επιτροπής Σχεδιασμού και Παρακολούθησης του Έργου, προκειμένου να εγκριθούν τα τοπογραφικά και να υπογραφεί μνημόνιο συνεργασίας.

Μέσω κοινοβουλευτικών ενεργειών μου, οι οποίες κορυφώθηκαν με Επίκαιρη Ερώτηση (βλ. [εδώ](#)), διεκδίκησα την προώθηση του ζητήματος το οποίο είναι αντιληπτό ότι εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο διαχείρισης των ελληνοτουρκικών σχέσεων, ωστόσο όμως παραμένει κοινά επωφελής στόχος.





ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αναστάσιος Δημοσχάκης

Βουλευτής Έβρου

Στην τελευταία απάντηση (βλ. [εδώ](#)) μέσω του κοινοβουλευτικού ελέγχου αναφέρεται εκ μέρους της αναδόχου εταιρίας ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε, ότι έχουν ολοκληρωθεί οι βασικές μελέτες (οδοποιίας, γέφυρας, γεωτεχνική έρευνα, περιβαλλοντικών επιπτώσεων & τοπογραφική αποτύπωση).

Τέλος αναφέρεται ότι με την 140357 /19-12-2017 απόφαση του Αναπλ. Υπουργού Οικονομίας είχε εγκριθεί η χρηματοδότηση από Εθνικούς Πόρους (Π.Δ.Ε) ποσού 2,5 εκ. ευρώ για τις μελέτες του Συνοριακού Σταθμού Κήπων και της Γέφυρας Συνοριακού Σταθμού Κήπων οι οποίες πρέπει να προχωρήσουν παράλληλα λόγω χωροταξικής και λειτουργικής συνάφειάς τους.

Κλείνοντας θυμίζω ότι ο νυν Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, επισκεπτόμενος τον Ν.Έβρου ως νεοεκλεγείς πρόεδρος της ΝΔ, επέλεξε ως πρώτο σημείο επίσκεψης τον Συνοριακό Σταθμό Κήπων, αναθέτοντάς μου την ευθύνη να συνεχίζω να αναδεικνύω το ζήτημα της αναβαθμισμένης λειτουργίας του.

Με βάση τα παραπάνω ερωτάσθε:

1. Εντάσσεται στο προγραμματισμό σας η κατασκευή ενός νέου Τελωνείου στο σημείο Εισόδου-Εξόδου Κήπων μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ);
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο κατασκευής Νέας Γέφυρας στην συνοριακή δίοδο Κήποι-Ύψαλα;
3. Καλύπτουν οι υπάρχουσες υποδομές και το στελεχιακό δυναμικό του Σημείου Εισόδου-Εξόδου των Κήπων τις νέες προδιαγραφές λειτουργίας που προβλέπει η ΕΕ για τα Ευφυή Σύνορα, σχέδιο που αναμένεται να εφαρμοστεί από 1/1/2022 στο πλαίσιο του καθεστώτος λειτουργίας του Σένγκεν;

Ο ερωτών Βουλευτής Ν. Έβρου

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΣΧΑΚΗΣ



Σέκερη 1, **Αθήνα** | Τηλ.: 2103675611 | Fax: 2103675612 | Κιν. : 697 811 98 63 | adimoschakis@outlook.com
Καραϊσκάκη 10, **Αλεξανδρούπολη** | Τηλ.: 25510 27548 | Fax: 25510 36874 | Ελ. Βενιζέλου 28, **Διδυμότειχο** |
Τηλ.: 25530 23086